BLADE®

180 CFX

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

BNF™ BASIC

AS3X®

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

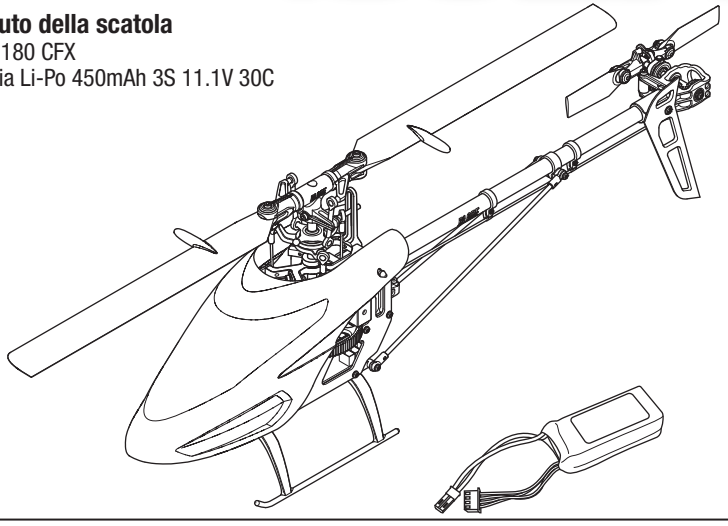
Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

BLADE® 180 CFX

Contenuto della scatola
- Blade 180 CFX
- Batteria Li-Po 450mAh 3S 11.1V 30C



Indice

Preparazione al primo volo 46
Lista dei controlli prevolo 46
Avvertenze e istruzioni per le batterie 46
Caricamento della batteria 46
Configurazione del trasmettitore 46
Installazione della batteria di volo 48
Binding del trasmettitore e del ricevitore 49
Throttle Hold 49
Test di controllo 49
Elenco di controllo prima del volo del modello Blade 180 CFX 51
Volare con il Blade 180 CFX 51
Taglio di bassa tensione (LVC) 52
Regolazione del guadagno del giroscopio 52
Ispezioni dopo il volo e manutenzione 52
Guida alla risoluzione dei problemi del Blade 180 CFX ... 53
Vista esplosa 54
Pezzi di ricambio 55
Pezzi opzionali 55
Garanzia 55
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti 56
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 57

Specifiche			
Lunghezza	340mm	**Diametro del rotore di coda**	90.5mm
Altezza	130mm	**Peso in volo**	190 g
Diametro del rotore principale	360mm		

Articoli compresi

Componenti		
Motore	Brushless Outrunner	installato
Regolatore di velocità	Castle Creations 15A	installato
Unità senza flybar	Ricevitore Spektrum AR6335 6-canali AS3X Nanolite	installato
Servo piatto ciclico	Nanolite alta velocità	installato
Servo di coda	DS76T Sub-Micro Digital Tail	installato
Batteria	Batteria Li-Po 450mAh 3S 11.1V 30C	incluso

Articoli Necessari

Componenti	
Caricabatterie	Caricatore Dynamite Prophet Sport Li-Po 35W AC (DYNC2005)
Trasmettitore	Trasmettitore con piena portata e tecnologia DSM2/DSMX (almeno DX6i o superiori)

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul Quad-Copter (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato (solo BNF)
- Connettere (bind) il vostro tramettitore (solo BNF)
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

- ❏ **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- ❏ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- ❏ Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- ❏ Far volare il modello
- ❏ Far atterrare il modello
- ❏ Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- ❏ **Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Avvertenze e istruzioni per le batterie

⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfi amento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie danneggiate.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Caricare soltanto batterie che risultano fredde al tatto.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Caricamento della batteria

Scegliere un caricatore con bilanciamento per batterie LiPo 3S. Noi consigliamo il Dynamite Prophet Sport LiPo 35W AC (DYNC2005). Per le istruzioni riguardo alla carica si faccia riferimento al manuale del caricatore.

Configurazione del trasmettitore

Programmare il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare l'elicottero. Di seguito sono illustrati i valori dei parametri di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX6, DX7s, DX8, DX9 e DX18. È anche possibile scaricare online i file del modello Spektrum per trasmettitori AirWare dal sito della Spektrum Community.

DX6i

ELENCO IMPOSTAZIONI

Tipo di modello
HELI

Reverse

THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GYRO	N
PITC	R

Tipo di piatto
1 Servo 90

Timer
3:00

ELENCO DELLE REGOLAZIONI

Curva motore

NORM	0%	25%	25%	25%	25%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva passo

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Regolazione corse

THRO Min: 100% Max: 100%

AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GYRO	100%
PITC	100%

Gyro

Rate	SW-F. Mode
NORM	50%
STUNT	50%

DX7/DX7se

ELENCO SISTEMA

Tipo di modello
HELI

Tipo di piatto
1 Servo 90

FUNZIONI

D/R & EXP

0-AILE	100%	0%
0-ELEV	100%	0%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	85%	0%
1-ELEV	85%	0%
1-RUDD	85%	INH

Curva motore

NORM	0%	25%	25%	25%	25%
ST-1	75%	75%	75%	75%	75%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva passo

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
ST-2	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

Regolazione corse

THRO	Min: 100%	Max: 110%	
AILE	100%		
ELEV	100%		
RUDD	100%		
GEAR	100%		
PIT.	100%		

Interr. reverse

THRO	N	RUDD	N
AILE	N	GEAR	N
ELEV	N	PIT.	N

Gyro SENS

AUTO	F.MODE
STNT	50%
HOLD	50%

Timer
3:00

DX6/DX7s/DX8/DX9/DX18

IMPOSTAZ. SISTEMA

Tipo di modello
HELI

Tipo di piatto
1 Servo Normal

Imposta F-Mode
Modalità
di volo: F Mode
Hold: Hold

Frame Rate
22ms
DSMX

ELENCO FUNZIONI

D/R & Expo

0-AILE	100%	0%
0-ELEV	100%	0%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	85%	0%
1-ELEV	85%	0%
1-RUDD	85%	0%
2-AILE	85%	0%
2-ELEV	85%	0%
2-RUDD	85%	0%

Curva motore

NORM	0%	25%	25%	25%	25%
ST-1	75%	75%	75%	75%	75%
ST-2 (DX8, 9, 18)	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva passo

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2 (DX8/18 solo)	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

IMPOSTA SERVI

Corse

THRO	Min: 100%	Max: 110%
AILE	100%	
ELEV	100%	
RUDD	100%	
GEAR	100%	
PIT.	100%	

Reverse

THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GEAR	N
PIT.	N

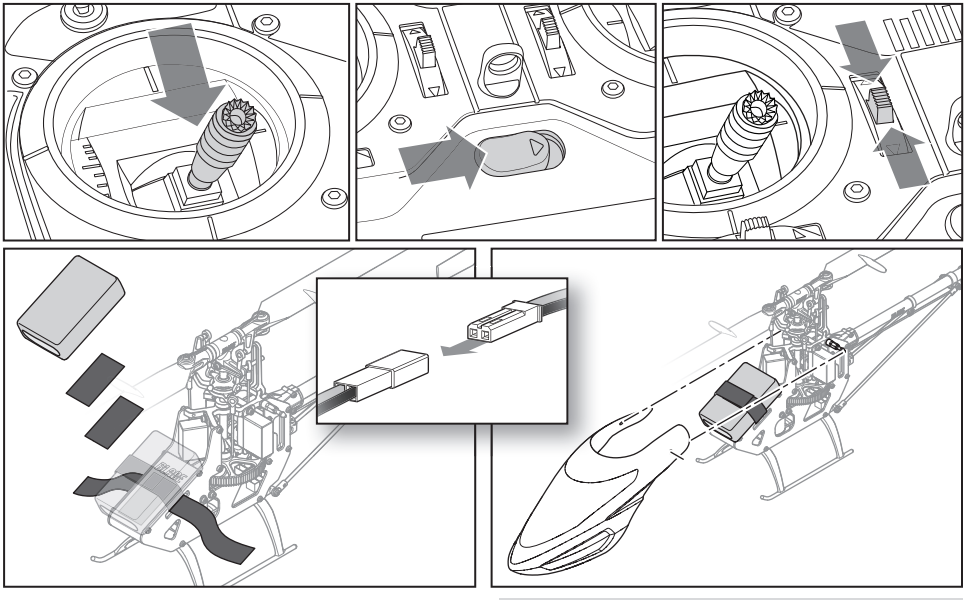
Timer

MODE	Conteggio scalare
TIME	3:00 Tono/Vibrazione
START	Motore in su
POS	25

Gyro

SW	F Mode
CH	Gear
NORMAL/POS 0	75%
STUNT 1/POS 1	75%
STUNT 2/POS 2	75%
HOLD	75%

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Centrare il trim del throttle.
4. Per consentire al regolatore di velocità (ESC) di armarsi e per evitare che i rotori inizino a ruotare all'avvio, attivare il Throttle Hold e la modalità di volo normale prima di collegare la batteria di volo. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per ulteriori informazioni sulla programmazione del Throttle Hold e sulla modalità di volo normale.
5. Fissare nastro ad asola e uncino con il gancio al telaio dell'elicottero e il velcro con la bandella alla batteria.
6. Installare la batteria di volo sul telaio dell'elicottero. Fissare la batteria con un gancio e una bandella. Collegare il cavo della batteria all'ESC.

ATTENZIONE: tenere sempre il capo del cavo di alimentazione LONTANO dal servo dell'elevatore. In caso contrario il cavo potrebbe rimanere impigliato, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

ATTENZIONE: assicurarsi che la batteria di volo non venga a contatto con il motore. In caso contrario, il motore, l'ESC e la batteria si surriscalderanno, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

7. Non muovere l'elicottero durante l'inizializzazione del ricevitore. Il suo LED si accende fisso quando l'elicottero è inizializzato.
8. Il motore dell'elicottero emetterà 2 squilli, indicando che il regolatore di velocità (ESC) è armato.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo che consente di programmare il ricevitore per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

Procedura di binding
1. Scollegare la batteria del motore dall'elicottero.
2. Per regolarlo correttamente, fare riferimento alla tabella di impostazione del trasmettitore.
3. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim.
4. Spegnere il trasmettitore e portare tutti gli interruttori sulla posizione 0.
5. Installare il Bind Plug sulla prolunga della presa Bind.
6. Collegare la batteria del motore all'ESC. Il LED del ricevitore lampeggia indicando che si trova in modalità Bind (connessione).
7. Accendere il trasmettitore ponendolo in modalità Bind.
8. Rilasciare il tasto/interruttore Bind dopo 2-3 secondi. L'elicottero è connesso quando il LED sul ricevitore resta acceso fisso.
9. Scollegare la batteria del motore e togliere il Bind Plug conservandolo in un posto sicuro.

AVVISO: Rimuovere lo spinotto di binding per evitare che il sistema si avvii nella modalità di binding la prossima volta che verrà riattivata l'alimentazione.

In caso di problemi, per trovare altre istruzioni seguire le istruzioni di binding e consultare la guida per la risoluzione di problemi del trasmettitore. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon. Per trovare un elenco di trasmettitori DSM compatibili, visitare il sito *www.bindnfly.com.*

Throttle Hold

Il Throttle Hold (disinnesco dell'acceleratore) spegne solo il motore su un elicottero elettrico. Si mantiene il controllo del pitch e la direzione.

Le pale gireranno se il Throttle Hold è su OFF. Per motivi di sicurezza, girare il Throttle Hold su ON ogni volta che si ha bisogno di toccare l'elicottero o di controllare i comandi di direzione.

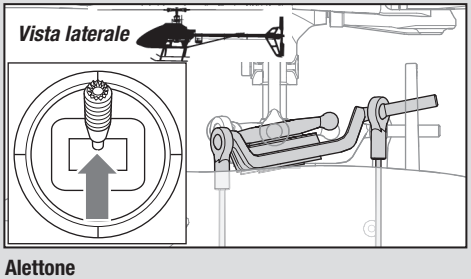
Inoltre la funzione Throttle Hold è utilizzata per spegnere il motore dell'elicottero se è fuori controllo, a rischio di schiantarsi o in entrambi i casi.

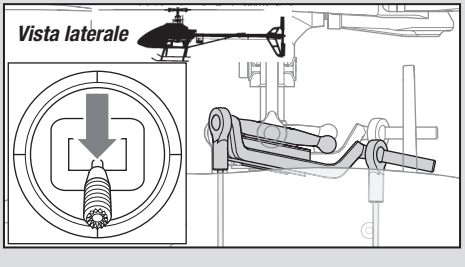
Fare riferimento al manuale del trasmettitore per ulteriori informazioni sulla programmazione del Throttle Hold.

Test di controllo

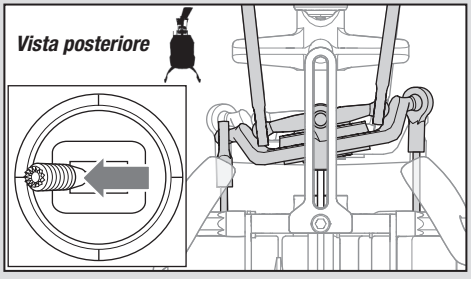
Prima di andare in volo, verificare i controlli per accertarsi che servi, collegamenti e varie parti lavorino correttamente. Prima di fare queste verifiche attivare il Throttle Hold.

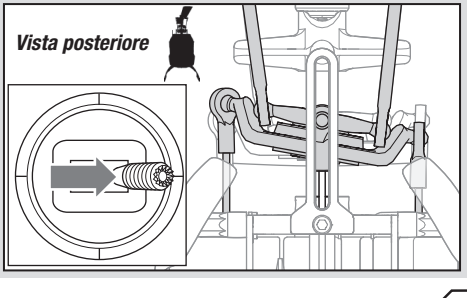
Elevatore



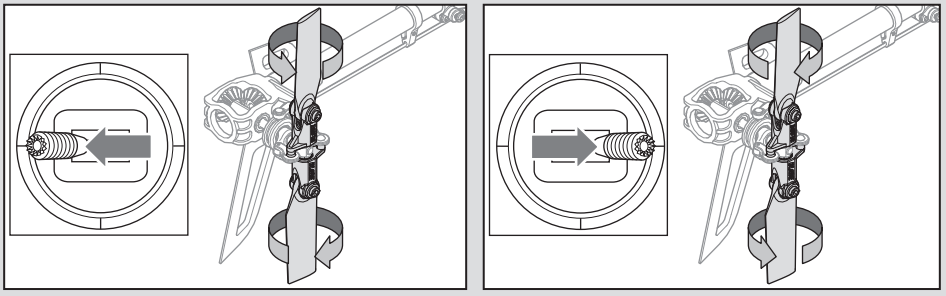


Alettone

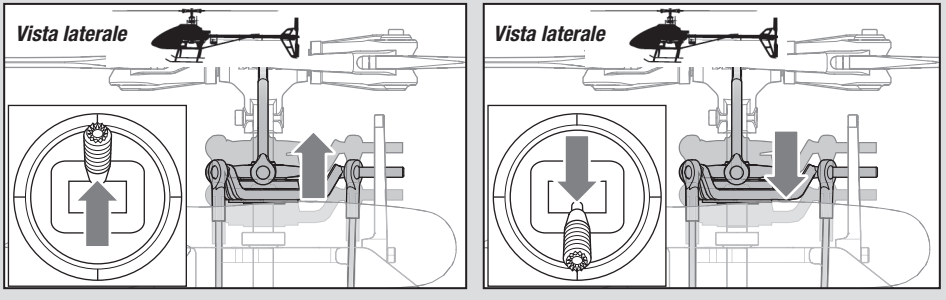




Timone



Pitch collettivo



Test dei comandi del motore

Posare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piatta e in piano (cemento o asfalto) libera da ostacoli. Tenersi sempre a distanza dalle pale del rotore in movimento.

1. Il motore emette due volte un segnale acustico quando il regolatore di velocità (ESC) dell'elicottero si arma correttamente. Prima di continuare, verificare che la funzione TH HOLD sia attiva.

AVVERTENZA: Il motore girerà quando si aumenta il throttle mentre la funzione TH HOLD non è attiva.

2. Verificare che il piatto ciclico agisca nella direzione corretta. Consultare gli schemi di seguito per riferimento.

AVVERTENZA: Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando il motore è in funzione. NON tentare ancora di far volare l'elicottero.

3. Assicurarsi che il throttle si trovi nella posizione più bassa. Verificare che il trasmettitore sia ancora impostato nella modalità di volo normale. A questo punto disattivare il Throttle Hold. Aumentare lentamente il throttle fino a quando le pale iniziano a girare. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto.

AVVISO: Se le pale del rotore principale girano in senso antiorario, assicurarsi di essere in modalità normale e ridurre il gas abbassando immediatamente il throttle. Attivare TH HOLD. Scollegare la batteria dall'elicottero e invertire i due fili di collegamento del motore al regolatore di velocità (ESC) e ripetere il test di controllo del motore.

Elenco di controllo prima del volo del modello Blade 180 CFX

- ❏ Controllare tutte le viti e assicurarsi che siano strette
- ❏ Controllare le pale principali e di coda per assicurarsi che non siano danneggiate
- ❏ Controllare tutti i giunti e fare in modo che si muovano liberamente senza che svincolarsi facilmente
- ❏ Controllare che la batteria di volo e la batteria del trasmettitore siano completamente cariche
- ❏ Controllare tutti i cavi assicurandosi che non siano tagliati, stretti o schiacciati e che siano adeguatamente protetti
- ❏ Controllare che tutti i cavi siano collegati
- ❏ Controllare gli ingranaggi e assicurarsi che non manchino denti
- ❏ Eseguire un test completo dei comandi
- ❏ Controllare che i servo funzionino correttamente
- ❏ Verificare che la batteria di volo sia correttamente fissata
- ❏ Verificare che il ricevitore sia correttamente fissato

Volare con il Blade 180 CFX

Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.

Scegliere uno spazio grande e aperto, lontano da persone e cose. I primi voli dovrebbe essere all'aperto in condizioni di vento debole. Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando è in volo.

Il Blade 180 CFX è destinato a volare all'esterno o in una grande palestra.

Decollo

Lentamente aumentare i throttle e stabilire condizioni di volo librato ad almeno (0,6 m) di altezza, fuori dall'influenza del terreno.

ATTENZIONE: non inviare alcun comando ad alettone, elevatore o timone prima del decollo altrimenti l'elicottero potrebbe schiantarsi durante il decollo.

Volo

L'elicottero si solleva da terra quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata. Stabilire una condizione di volo librato a basso livello per verificare che l'elicottero funzioni correttamente. Non è necessario impostare alcun trim; la struttura senza flybar del Blade 180 CFX rende il trim non necessario. Impostando il trim o sub-trim è possibile provocare una deriva o rotazione indesiderata dell'elicottero.

Effettuare i primi voli in modalità normale, con comando ciclico basso e con doppia velocità del timone fino a quando non si ha acquisito confidenza con il modo di volo del Blade 180 CFX. Trovare le velocità che vanno bene per il proprio stile di volo.

ATTENZIONE: far volare l'elicottero tenendo sempre le spalle al sole e stando sotto vento per evitare di perdere il controllo del volo.

Atterraggio

Stabilire una condizione di volo librato a basso livello. Lentamente abbassare il throttle fino a far atterrare l'elicottero. Non dare alcun comando ad alettoni, elevatore o timone quando l'elicottero sta atterrando.

Quando l'elicottero è in modalità acrobatica:

- La velocità della testa del rotore è costante.
- Il rotore principale aumenta il pitch negativo quando la leva di acceleratore/collettivo viene spostata dalla posizione centrale alla posizione in basso. Il pitch negativo permette all'elicottero di volare capovolto ed eseguire acrobazie.

Passare tra la modalità acrobatica e quella Idle Up in volo librato con la leva del throttle vicino alla posizione di volo librato.

L'elicottero può salire o scendere quando si passa da una modalità all'altra a causa della differenza nelle curve del throttle e del pitch.

Se il comando ciclico è troppo lento o troppo veloce, regolare le doppie velocità del trasmettitore, l'expo o la curva del throttle come si preferisce.

Per le impostazioni avanzate sull'AS3X, si prega di visitare il sito *Bladehelis.com* alla pagina con riferimento 180 CFX.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 9 V sotto carico. Questo fa si che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Regolazione del guadagno del giroscopio

Se la coda si agita o oscilla, abbassare il guadagno sul giroscopio. Nel menu del giroscopio del trasmettitore, ridurre i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando l'elicottero è stabile nell'ambito di una particolare modalità di volo.

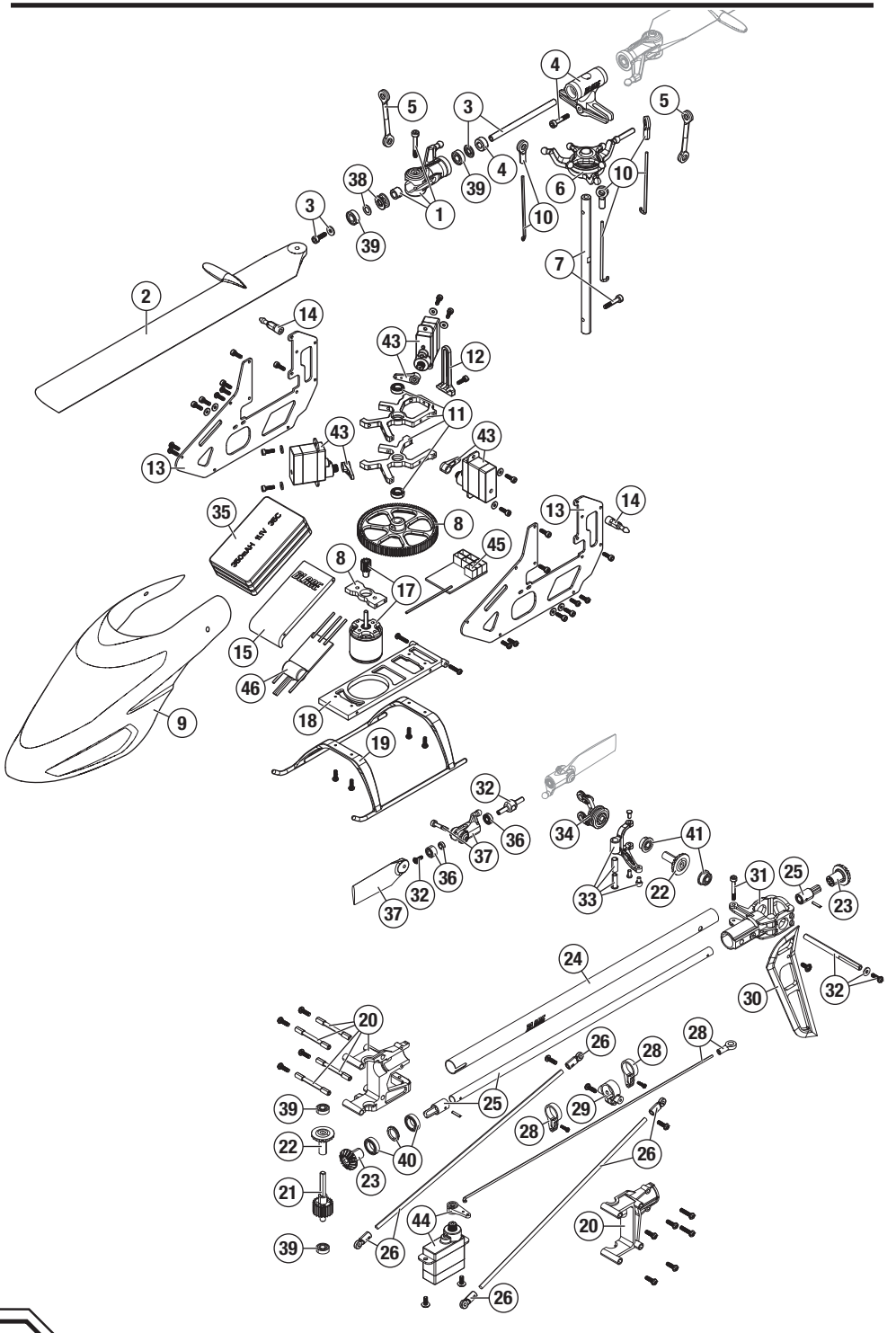
Se la coda deriva mentre l'elicottero si libra, aumentare il guadagno del giroscopio. Sul trasmettitore, aumentare i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando la coda comincia ad agitarsi/oscillare. Dopo, ridurre il guadagno fino a quando la coda cessa di agitarsi/oscillare nell'ambito di una particolare modalità di volo.

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

Giunti sferici	Assicurarsi che il supporto del giunto a sfera sostenga la sfera, ma non la stringa o la vincoli. Quando il giunto stringe eccessivamente la sfera, può separarsi dalla sfera durante il volo e provocare lo schianto del velivolo. Sostituire i giunti sferici usurati prima che si rompano.
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti quando diventano segnati (tendono a fermarsi in punti particolari quando girano) o sono frenati.
Cablaggio	Accertarsi che i cablaggi non entrino in contatto con le parti in movimento. Sostituire i fili danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.
Giroscopio	Assicurarsi che il ricevitore AR7200BX sia saldamente fissato al telaio. Sostituire il nastro biadesivo, quando necessario. L'elicottero si schianta se il ricevitore AR7200BX si separa dal telaio dell'elicottero.

Guida alla risoluzione dei problemi del Blade 180 CFX

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non riesce a stabilire il binding con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Tensione bassa della batteria di volo o della batteria del trasmettitore	Ricaricare completamente o sostituire la batteria di volo e/o le batterie del trasmettitore
	Il ricevitore non è in modalità di binding	Accertarsi che il Bind Plug sia collegato alla prolunga della presa Bind sul ricevitore
	Il trasmettitore non è in modalità di binding	Fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore per le istruzioni di binding
	Trasmettitore troppo vicino l'elicottero durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore. Spostare il trasmettitore a una maggiore distanza dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero e seguire le istruzioni di binding
L'elicottero non riesce a stabilire il collegamento con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Elicottero è associato a un diverso modello in memoria (solo per radio di tipo Model-Match)	Scollegare la batteria di volo. Selezionare in memoria il corretto modello di trasmettitore. Ricollegare la batteria di volo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire o ricaricare le batterie
Il ricevitore AR7200BX non si inizializza	L'elicottero è stato spostato durante l'inizializzazione	Appoggiare l'elicottero su un lato durante l'inizializzazione se c'è vento
	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	I comandi non sono centrati	Centrare i comandi di elevatore, alettone e timone. Assicurarsi che il throttle sia al minimo
L'elicottero non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Abbassare la leva e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o la funzione Throttle Hold è attiva	Assicurarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che la funzione Throttle Hold sia spenta
	Il motore non è collegato al regolatore di velocità (ESC) o i cavi del motore sono danneggiati	Collegare i cavi del motore al regolatore di velocità (ESC) e controllare che non siano danneggiati
	La carica della batteria di volo è troppo bassa	Sostituire o ricaricare la batteria di volo
	Il canale del throttle è invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
La potenza dell'elicottero è scarsa	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
	La batteria di volo è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo sono sbilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricatore il tempo necessario a bilanciare le celle
	Il circuito di eliminazione della batteria (BEC) sta assorbendo troppa corrente	Controllare che tutti i servo e il motore dell'elicottero non siano danneggiati
Elicottero non si alza	La testa del rotore principale non gira nella direzione corretta	Assicurarsi che la testa del rotore principale giri in senso orario. Fare riferimento al test dei comandi del motore
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni del throttle e della di curva di pitch e la direzione del comando di pitch
	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
	Le pale del rotore principale sono montate a rovescio	Montare le pale del rotore principale con il lato più spesso nella direzione di rotazione
La coda dell'elicottero gira fuori controllo	Il comando del timone e/o la direzione del sensore sono invertiti	Assicurarsi che il comando del timone e il sensore del timone stiano funzionando nella direzione corretta
	Il servo di coda è danneggiato	Controllare che il servo del timone non sia danneggiato e sostituirlo se necessario
	Corsa del braccio del comando inadeguata	Controllare che la corsa del braccio del comando del timone sia adeguata e regolarla se necessario
L'elicottero oscilla in volo	La velocità della testa è troppo bassa	Aumentare la velocità della testa dell'elicottero tramite le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando un pacchetto di batterie di volo appena caricate
	Gli ammortizzatori sono usurati	Sostituire gli ammortizzatori della testa del rotore principale


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
43
44
45
46

Pezzi di ricambio

#	Codice	Descrizione
1	BLH3401	Portapale principali: 180 CFX
2	BLH3402	Pale principali: 180 CFX
3	BLH3403	Set alberino oscillante: 180 CFX
4	BLH3404	Blocco testa rotore principale: 180 CFX
5	BLH3405	Set rinvii testa rotore: 180 CFX
6	BLH3406	Piatto oscillante: 180 CFX
7	BLH3407	Set albero principale: 180 CFX
8	BLH3408	Ingranaggio principale: 180 CFX
9	BLH3409	Capottina originale: 180 CFX
10	BLH3410	Set rinvii servi: 180 CFX
11	BLH3411	Set cuscinetti blocco principale: 180 CFX
12	BLH3412	Staffa anti-rotazione: 180 CFX
13	BLH3413	Telaio principale in fibra di carbonio: 180 CFX
14	BLH3414	Set supporti carrozzeria: 180 CFX
15	BLH3415	Vano batteria: 180 CFX
16	BLH3416	Supporto motore: 180 CFX
17	BLH3417	Motore principale brushless: 180 CFX
18	BLH3418	Piastra inferiore: 180 CFX
19	BLH3419	Pattini atterraggio: 180 CFX
20	BLH3420	Attacco anteriore trave di coda: 180 CFX
21	BLH3421	Albero/ingranaggio pignone coda: 180 CFX
22	BLH3422	Ingranaggio conico: 180 CFX
23	BLH3423	Ingranaggio barra torsione: 180 CFX

#	Codice	Descrizione
24	BLH3424	Tubo coda (2): 180 CFX
25	BLH3425	Barra di torsione (2): 180 CFX
26	BLH3426	Set supporto tubo coda: 180 CFX
27	BLH3427	Comandi coda (2): 180 CFX
28	BLH3428	Set guida comandi coda: 180 CFX
29	BLH3429	Fascetta tubo coda: 180 CFX
30	BLH3430	Impennaggio verticale: 180 CFX
31	BLH3431	Set scatola coda: 180 CFX
32	BLH3432	Alberino coda e mozzo: 180 CFX
33	BLH3433	Squadretta passo coda: 180 CFX
34	BLH3434	Cursore passo coda: 180 CFX
35	BLH3435	Set portapale coda: 180 CFX
36	BLH3436	Set cuscinetti portapale coda: 180 CFX
37	BLH3437	Set pale coda: 180 CFX
38	BLH3438	2.5x6x2.8mm Cuscinetto reggispinta: 180 CFX
39	BLH3439	2.5x6x1.8mm Cuscinetto radiale: 180 CFX
40	BLH3440	5x8x2mm Cuscinetto radiale: 180 CFX
41	BLH3441	2.5x6x2.6mm Cuscinetto flangiato: 180 CFX
42	EFLB4503SJ30	Batteria Li-Po 450mAh 3S 11.1V 30C
43	SPMSH2060	Servo heli Nanolite alta velocità
44	EFLRDS76TJ	Servo coda digitale sub-micro 7,6g
45	SPMAR6335	Ricevitore Nanolite AR6335 6 canali AS3X
46	BLH3442	ESC Castle Creations 15A Blade

Pezzi opzionali

Codice	Descrizione
BLH3401A	Portapale principali allum.: 180 CFX
BLH3402C	Pale principali in carbonio: 180 CFX
BLH3404A	Blocco testa rotore principale in allum.: 180 CFX
BLH3406A	Piatto in allum.: 180 CFX
BLH3409B	Capottina in fibra di vetro: 180 CFX
BLH3431A	Set scatola coda in allum.: 180 CFX
BLH3433A	Squadretta passo coda in allum.: 180 CFX

Codice	Descrizione
DYNC2005	Caricatore Li-Po Prophet Sport 35W AC
	DX6i DSMX solo trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX solo trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX solo trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX solo trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX solo trasmettitore 18 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva

il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014092601

Prodotto(i): 180 CFX BNF Basic

Numero(i) articolo: BLH3450

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, e CEM 2004/108/EC:

EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
26 sett. 2014

Mike Dunne
Executive Vice President
Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2014 Horizon Hobby, LLC.
Blade, E-flite, Dynamite, Prophet, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, ModelMatch, the BNF logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.
Patents pending.
Created 10/14 44403.3 BLH3450